

नियंत्रक, वैध मापन शास्त्र, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

७वा मजला, फाऊन्टन टेलिकॉम बिल्डिंग क.१, एम.जी.रोड, हुतात्मा स्मारक चौक, फोर्ट मुंबई ४००००१
दुरध्वनी क्रमांक-०२२-२२६२२०२२/२२६२१९७८/२२६२१९७२/२२६२१९६८

ई-मेल- dclmms@yahoo.in / dclmms_complaints@yahoo.com

वैमाशा-१४/डिजीटल वाहन काटा/पडताळणी/२०१८/ ८२६
प्रति,

दिनांक : ० मार्च २०१८
०६/०४

उपनियंत्रक,

वैध मापनशास्त्र,

सर्व विभाग .

विषय : डिजीटल वाहन काटा फेरपडताळणी व मुद्रांकनासाठी ऑडीट रिपोर्ट घेणेबाबत...

संदर्भ : या कार्यालयाचे पत्र क्र. वैमाशा-१४/डिजीटल वाहन काटा/पडताळणी/२०१७/३१७०

दिनांक : १० नोव्हेंबर, २०१७

आपल्याला निर्देशित करण्यात येते की, कृषी उत्पन्न बाजार समिती, साखर कारखाने व कॉटन जिर्नींग मिल्स यांच्यासहिले खान उद्योग, टोलनाका व रेल्वे यांच्या वापरात असलेल्या डिजीटल वाहन काटयांच्या फेरपडताळणी व मुद्रांकनाच्या वेळेस संबंधितांकडून ऑडीट रिपोर्ट घेणे याद्वारे दि. २०.०४.२०१८ पासून बंधनकारक करण्यात येत आहे. सदर ऑडीट रिपोर्ट जतन करणे संबंधित विभागीय निरीक्षक व उपयोगकर्ता/प्रतिनिधी यांना अनिवार्य असेल.

याबाबत सर्व संबंधितांना अवगत करावे.

(अमिताभ गुप्ता)

नियंत्रक, वैध मापनशास्त्र,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

सोबत : वरीलप्रमाणे

प्रत : मा. प्रधान सचिव,
अन्न, नागरी पुरवठा व ग्राहक संरक्षण विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

SELF DECLARATION BY ELECTRONIC WEIGH BRIDGE USER FOR
RE-VERIFICATION AND STAMPING

The description of the electronic weigh bridge

Name of User:-		Contact No.:-	
Address:-			
Make:-		Sr.No.:-	
Model Name/No.:-		Model Approval No.:-	
Max Cap.:-	kg	Min Cap.:-	kg
Platform Size:-		Accuracy Class:- I / II / III	
1	Number of Load Cells:-		
2	Make, Model & Sr. Numbers of Load Cells:		
3	Number of Indicators:		
4	CPU/Mother Board		Logo:- Sr.No.:-
5	Original Software version particulars:- In case of change, present software version particulars and name of the provider and reason for such change.		No.:-
6	Last Verification:	Stamp:	Certificate No.:- Date:-
7	Reasons for verification and re-stamping:-		

I / We, Shri/Smt. ----- the authorized signatory/
owner/partner/director/----- of M/s.-----
hereby declare that,

- 1) I / We have not made any changes in weigh bridge with deceptive intention.
- 2) The seal of indicator and junction box is intact.
- 3) The weigh bridge is free from any unauthorized fitting/tampering/wireless connecting device (like remote) in electronic circuit, CPU, Junction Box Circuit and cable between load-cell to indicator.
- 4) E-cal input is not accepted without breaking the seal or is there any other calibration mode other than Cal-switch and also hardware type calibration lock is provided by manufacturer.
- 5) Any kind of manual entry of weighment reading is not possible/possible as {-----}
} declared on weighment slip.
- 6) Before verification and stamping of said weigh bridge following electronic spare parts need to be change/not to be change.
 - a) _____
 - b) _____

I/We also declare that with the help of technical person, I/We have checked all the parameters which affect metrological properties of Weigh Bridge and found that all the parts parameters are genuine. The statement and information provided in this document are true and correct to the best of my /our knowledge and belief.

Place:-

Date:-

Signature with name and designation of
authorized signatory of user

Date of Receipt :-

(Signature)

Name of Inspector of Legal Metrology
Division-----